

CRONACA CITTADINA

Il '63 conferma le buone prospettive

La situazione del lavoro in Torino e in provincia

Per la città i disoccupati hanno segnato in marzo un lieve aumento rispetto a febbraio; ma nello stesso periodo i senza lavoro dell'intera provincia sono diminuiti - Assorbite 45 mila persone nel '62

A Torino non è difficile trovare lavoro per chi ha buona volontà, spirito di adattamento ed è in condizioni fisiche idonee. L'indice della disoccupazione tuttavia merita di essere attentamente osservato. La nostra città continua ad essere mela di marna di immigrati che giungono da ogni parte d'Italia nella speranza di una sistemazione. Basterà un qualsiasi rallentamento dell'attività industriale (e del conseguente assorbimento del manodopera) per determinare subito un aumento degli iscritti negli elenchi degli uffici di collocamento.

Nel corso del 1962 la popolazione di Torino è cresciuta di 45 mila unità, in prevalenza a causa dell'immigrazione. Questo massiccio incremento del numero degli abitanti ha senza dubbio contribuito a rendere più acuti i problemi del costo della vita e drammatica la crisi degli alloggi. Però è avvenuto senza scosse per ciò che al riferimento al mercato del lavoro. I 45 mila nuovi cittadini si sono inseriti nell'economia torinese, senza che le liste della disoccupazione ne risentissero. Anzi, durante il 1962, gli iscritti presso l'Ufficio di collocamento sono scesi al livello più basso del dopoguerra: 13.500 nel novembre scorso rispetto ai 15 mila che si avevano in gennaio.

Torino dunque, mentre assorbita 45 mila persone, è riuscita nel '62 a ridurre ulteriormente il numero dei disoccupati. Le assunzioni sono andate bene. Ma le prospettive per il 1963 sono buone. Proprio l'altro ieri, in occasione dell'assemblea degli industriali torinesi, il presidente dott. Gurgio Salice ha dichiarato: «La manodopera è ormai scarseggiante. Il mercato del lavoro non consente incrementi del reddito nazionale superiori al 5 per cento. Vi sono invece buone ragioni per credere che la disponibilità di capitali non porrà limiti così restrittivi al progresso della nostra economia. Con l'attuale ricchezza dell'Italia, risparmiando ed investendo più del 16 per cento del reddito nazionale non è un gran sforzo».

In altre parole esistono le possibilità per l'ulteriore espansione della nostra economia a condizione che non si arresti la manodopera. E' un parere confortante alla luce del quale perde ogni significato il pessimismo aumentato del numero dei disoccupati registrati in città nel marzo di questo mese. Nel 1962, nel marzo del '62 i torinesi iscritti nelle liste di collocamento erano 14.900 mentre ora sono saliti a 15.000. Un incremento di 400 unità è trascurabile in quanto può essere determinato da fattori incidentali che sfuggono a valutazioni di carattere generale. Inoltre è da segnalare il fatto

Andamento della disoccupazione

PERIODO	Torino e Provincia	Torino-città
GENNAIO 1967	22.464	20.519
GENNAIO 1968	21.444	21.175
GENNAIO 1969	21.488	22.035
GENNAIO 1970	21.691	23.734
GENNAIO 1971	22.014	24.832
GENNAIO 1972	22.625	25.123
GENNAIO 1973	20.500	19.500
FEBBRAIO 1973	20.790	19.500
MARZO 1973	20.900	19.500

Le cifre riportate rappresentano gli iscritti nelle liste di collocamento. Nella prima colonna c'è il totale di tutta la provincia compreso Torino; nella seconda colonna i disoccupati della sola città di Torino.

che, mentre a Torino si è verificato questo lieve aumento, nella provincia (compresa la città) c'è stata una diminuzione: i disoccupati che nel marzo del 1962 erano 31.900 sono scesi ora a 30.800.

Tale discrepanza di andamento tra città e provincia potrebbe essere dovuta a due fattori: Torino nei primi tre mesi di quest'anno ha visto arrivare 12.425 nuovi cittadini (5718 in gennaio, 3792 in febbraio e 2915 in marzo) contro i 13.586 giunti nei primi tre mesi del '62. La differenza è

A Villardora, nella cantina di un'elegante villetta

Scoperla una zecca per coniare false sterline e marenghi d'oro

A Porta Palazzo un individuo vendeva radioline: all'apparire della polizia è fuggito in «Giulietta» - In casa sua, con la refettoria, rinvenuti gli stampi per monete

Il 24 aprile scorso, all'alba, i soldati italiani davano l'assalto al domicilio di un individuo conosciuto in via Benvenuto 3 e rubavano materiale per oltre tre milioni. La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline. L'individuo apparteneva a una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline. L'individuo apparteneva a una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

La Squadra Mobile torinese, che aveva in custodia un individuo appartenente ad una «Giulietta», più tardi due testimoni affermavano d'aver visto scendere nella notte una «Giulietta» bianca nei pressi del negozio. Il dott. Gurgio Salice, che ha le ricerche di brigadieri Mare e gli agenti Forca e Capolongo. Indagando a Porta Palazzo i due venivano a sapere che frequentemente compariva, su una «Giulietta» bianca, un tale che offriva in vendita delle radioline.

Ferrovie: mezz'ora in meno per andare da Torino a Roma

Il nuovo orario del 26 maggio Treni per Ventimiglia e Aosta

Domenica 26 maggio alle tre zero sulla ferrovia europea entrerà in vigore il nuovo orario. Le tabelle di marcia di alcuni treni cambieranno in modo sensibile, altre soltanto di pochi minuti; ma nel complesso i mutamenti sono notevoli. Molti riguarderanno il traffico che Roma e Torino. Le comunicazioni Italia-Francia, attraverso Modane, sono state leggermente migliorate. Ecco i principali collegamenti: Torino P. N. n. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

I miglioramenti più importanti si avranno sulla linea Torino-Roma. La completa trasformazione del sistema elettrico di alimentazione dei locomotori consentirà guadagni di tempo (altri sei minuti) per i treni diretti da Torino a Roma. I principali treni saranno: Torino-Roma p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Sulla Torino-Milano-Venezia non sono previste sostanziali modifiche, essendo ancora in corso i lavori per l'impianto del blocco automatico. Quel itinerario rimangono inalterati: Torino-Milano p. 5.52; 15.57; 16.55 (dal 25 giugno al 7 settembre); 25.55 (dal 26 maggio al 25 settembre); 23.30 Parigi a. 19.2 (Trans-Europe-Express fino a Lione); 21.45; 6.15; 8.30; 9. Parigi p. 15.57; 20.19; 21.57 (dal 25 giugno al 25 settembre); 23.55 (dal 27 giugno al 9 settembre); 8.30; 13.10; 13.15; 18.50; 21.50 (Espresso «Mistral» Parigi-Lione e Trans-Europe-Express Lione-Torino).

Dopo l'es

CRONACHE DEL 1967

La grande follia

L'anno 1967 il governo uscito dalle anticipate elezioni politiche della primavera - dall'on. Saragat, esperto giocatore di scacchi, definito «del salto del cavallo», esteso una coalizione di comunisti di ministri e di dorotei - si trovò a dover affrontare due problemi divenuti ormai i più urgenti della vita della nazione, e che erano stati oggetto di dichiarazioni impegnative di uomini politici durante la campagna elettorale: quello del gioco del calcio e quello del traffico automobilistico.

Da qualche anno noti giornalisti, cultori di scienze sociali, studiosi di psicologia denunciavano con allarme una funesta deformazione del carattere degli italiani: ormai inguarribilmente incapaci di farsi del gioco del calcio quel divertimento festivo, quell'eccezionale spettacolo - ma nello stesso tempo che è gentilmente eccitante un bicchiere di buon vino e di whisky, quale era per gli inglesi che l'hanno diffuso nel mondo e per tutte le nazioni moderne da poco o da molto a civiltà (fatta eccezione per alcune repubbliche della Polonia); e altrettanto pericolosamente incapaci di considerare l'automobile quell'ovvio strumento di comodità che è per gli altri popoli civili (fatta eccezione anche qui per la repubblica dei Derivati Unificati). E così loro stessi facevano premura al governo di emanare una legge corteggiata che abolisse del tutto il campionato di calcio, e un'altra che sospendesse per un tempo indefinito l'uso delle automobili private su tutte le strade della penisola.

Per quanto riguarda il calcio, la soluzione del problema era apparsa ormai indifferibile dopo gli incidenti avvenuti il giorno delle elezioni, il 6 maggio 1967. Negli incontri di campionato di Serie A, B, C ecc. e conseguenti tumulti, quella domenica si superò per la prima volta il numero di mille morti, oltre a una decina di migliaia di feriti, con la conseguenza di un irreversibile andazzo, che durava da molti anni, ma del quale si ebbe la prima paurosa rivelazione la domenica elettorale del 18 aprile 1967, con i cruenti episodi agli stadi di Napoli, di Salerno, di Ovada. Fu questa la prima avvisaglia di quella che poi fu definita «la guerra civile dei poveri», e a «i venerdì domenicali» per cui divenne fenomeno normale che per ogni incontro di calcio scendessero bellissimi in campo gli uni contro gli altri gli abitanti delle maggiori e minori città, o i diversi quartieri di quelle metropoli che avevano due squadre iscritte alla stessa categoria; ed ogni sera concitati bollettini di guerra annunciavano le invasioni dei campi, i tumulti fuori e dentro gli stadi, lo scoppio di bombe dirompenti, le tribune, la grandine di oggetti contundenti sull'arena, il numero dei feriti e dei morti.

Già dalla fine del '66 gli arbitri dirigevano le partite racchiuse in un'armatura di ferro, con elmo e cerniera, con corazzatura, schinieri, gambiere; e prima dell'inizio della partita era presa in consegna da un reparto del genio artificieri e sottoposta ad accurato esame, da quando nel corso di un incontro fra la Fiorentina e il Modena in gara per lo scudetto la palla scoppio per una bomba ad orologeria che vi era stata messa dentro, mandando all'ospedale o al Creatore numerosi giocatori delle due squadre. (Le indagini della polizia apparivano che la palla era stata manomessa da alcuni tifosi del Milan, terzo in classifica, per assicurargli il titolo di campione).

Le statistiche mostravano in rilievo il numero sempre crescente dei casi d'infarto durante la partita, di spettatori che non reggevano all'angoscia di veder violata la rete della propria squadra prediletta o allo sdegno per il contegno fatiscente dell'arbitro (una ripetizione più drammatica di quanto avveniva in Germania al tempo della dittatura nazista, quando la lunghezza dei discorsi di Hitler nelle aule si misurava dal numero delle balle di svenuti portati fuori dalla Croce Rossa).

Serie: allora un noto storico: «Gli italiani sono tornati ad una forma di convivenza sociale che solo per eufemismo si può paragonare alle faide comunali del Medioevo, che erano animati da un fiero amore della piccola patria, e condotti per acquistare primati di potenza militare ed economica; ma oggi essi all'amor di patria, considerato ormai un sentimento superato e reazionario, hanno sostituito un patologico amore per la propria città solo in quanto sia sede di una squadra di calcio, o addirittura per la stessa squadra locale, per quanto non abbia nulla di paesano, sia solo un guazzetto di campioni d'altra regione, di stranieri biondi o gialli o neri. E la loro vita dell'otto-

bre al giugno è un'ossessione di settimane di festa felice perché la squadra del loro cuore abbia vinto, e scrivano di minuziosità e di litigi in famiglia perché la medesima squadra rotolando verso la retrocessione».

E che facevano gli italiani nei mesi dal giugno all'ottobre? Si dedicavano con fanatismo a quelle imprese elicitamente definite «sanguine sull'asfalto». L'anno 1967 i morti sulla strada furono più di ottantamila, oltre a centomila di migliaia di feriti, di strappati, di mutilati. Nelle statistiche annuali queste morti violente superavano, considerati i progressi della scienza medica, le morti per tumori, per tubercolosi, per malattie di cuore prese tutte insieme. Venti anni di ossessione alla sacra velocità, la costruzione di macchine sempre più veloci, la costruzione ormai diffusa fino al più modesto possessore di utilitaria che l'automobile è un pudoroso missile da lanciare contro ogni bersaglio invece che, come in America, un'utile invenzione paragonabile nella storia del progresso umano a quella delle scarpe, faccenda di ogni giorno e a tutto di una rima un'avventura mortale, per quanto le autostrade fossero state portate a una pista, o tutte le campagne spianate di ogni albero e di ogni edificio nel raggio di cinquecento metri dagli orli delle strade. I peggiori istinti dei barbari antenati tornavano nei tardi discendenti con il motore: la cieca ambizione, un folle desiderio di egemonia e di trionfo, l'odio feroce per il prossimo. Scrisse in quell'anno 1967 Indro Montanelli: «Come al tempo dei governi dispotici del passato si accendeva ai posti più alti soltanto con l'uccisione di chi vi si era insediato, così oggi è uso corrente accingersi al sorpasso scaricando la pistola contro la macchina che precede».

Naturalmente non tutta la nazione era d'accordo con gli abolizionisti; si contrapponevano ad essi i celebratori ad ogni costo del progresso meccanico col motto *correre veloce, vivere non è niente*. Antibilizionisti era Mario Soldati, soprattutto nel campo del calcio; celebrò in un suo articolo il tifo calcistico come la più alta sublimazione dell'individuo, superiore allo stesso rapimento amoroso: «Che cosa sono i sonetti del Petrarca per una Laura sofisticata amante e madre orfica al confronto del peana di Gianni Brera, il Pindaro della palla e del calcio in rete?».

I due progetti di legge per l'abolizione totale del gioco del calcio e del traffico automobilistico passarono a lieve maggioranza, con larghe defezioni nel campo governativo, dopo sedute tempestive, con furiosi pugili alla Camera e al Senato. La legge che vietava la circolazione di ogni mezzo meccanico (salvo le ambulanze e i carri dei pompieri, con forti limitazioni di velocità) ebbe l'insperato appoggio dei notri costruttori di automobili delle quali lo smercio sui mercati stranieri cresceva irresistibilmente da alcuni anni, che si dichiaravano ben felici di liberarsi del rancore interno per poter dedicare tutti i loro sforzi ad una vantaggiosa politica di dumping all'estero. Per superare il punto dolente del

traffico, che stava a essere soprattutto ai partiti governativi, si trovò una geniale soluzione, associando la popolare lottizzazione ai risultati dei premi letterari ormai saliti ad una vendetta per settimana.

Ora, a qualche anno dall'entrata in vigore di quelle leggi, l'Italia è forse il paese più felice del mondo, metà di una tale marea di stranieri che il numero degli alberghi e degli ostelli (con stallioni) è decuplicato. Si sono ridotti del cinquanta per cento i casi di morte violenta, di pazzia furiosa, di uccisioni. Dappertutto è silenzio e pace. (Una legge aggiunta ha fatto scomparire tutti i battenti di turismo a motore: necessario codicillo, considerato che l'anno 1967 nel solo golfo di Capri si ebbero duemila bagnanti decapitati dalle eliche dei motoscafi). Gli italiani hanno ritrovato l'antica gentilezza, il bel parlare pulito, le maniere raffinate del Rinascimento. E' scomparso quasi ogni bersaglio di narrativa erotica: il professor Servadio in un suo dotto scritto ha spiegato che gli esibizionismi letterari, i perversi furori, il gusto delle ossessioni, il culto dei più bassi istinti dell'uomo erano conseguenze di una nuova forma di stasia locomotrice provocata dalla trepidazione delle vetture a motore lanciate a gran corsa.

Paolo Monelli

La cameriera radio-comandata



Questa cameriera di un ristorante di Salisburgo è stata munita, come tutte le sue colleghe, di un piccolo apparecchio radio ricevente e trasmettente. Così può comunicare direttamente in cucina le richieste dei clienti e potrà poi essere subito avvertita quando le ordinazioni saranno pronte (Telef. Associated Press)

La gamba d'un bimbo allungata di 7 cm. in quindici giorni da un chirurgo francese

Il ragazzino, di 11 anni, sottoposto ad una operazione durata 5 ore e mezzo - E' stato usato uno speciale apparecchio ideato dal professore inglese Mitchell - I medici parigini definiscono "rivoluzionario" il metodo

(Nostra servizio particolare)

Parigi, 7 maggio. Per la prima volta in Francia un medico parigino ha allungato la gamba di un ragazzino utilizzando, con un proprio metodo, un apparecchio inventato dal professore inglese Mitchell. La gamba del ragazzino, Joël, di 11 anni, è stata allungata di sette centimetri. Un altro intervento chirurgico alla tibia, che non ha perso, ad è stata dalla nascita, sarà tentato a suo tempo.

La gamba destra del piccolo Joël era dodici centimetri più corta della sinistra ed i medici, consultati dai genitori, avevano detto che prima o poi l'amputazione sarebbe stata necessaria. Il metodo generalmente utilizzato per allungare una gamba consisteva finora nell'introdurre dei ferri nell'arto atrofico, e successivamente di essi e lasciarsi asportare dal corpo del bambino per molti mesi. Il procedimento è dolorosissimo e dà veramente buoni risultati. Era comunque da escludere che potesse essere utilizzato per il piccolo Joël, le cui ossa non avrebbero resistito.

Un noto specialista di chirurgia delle ossa fece presente al genitori del bambino che un tentativo poteva essere fatto con un metodo che egli aveva studiato in lungo, ma che non aveva ancora applicato.

aveva aggiunto che non poteva garantire l'esito, ma poiché la gamba del ragazzino era comunque da considerare perduta, i genitori chiesero al chirurgo di tentare l'operazione. Il padre di Joël che lavora in una fabbrica di automobili, volle che il figlio fosse completamente informato ed il chirurgo gli spiegò quindi in che modo aveva intenzione di procedere. Joël, orgoglioso della fiducia che i genitori ed il medico riponevano nella sua facilità di capire l'opportunità dell'intervento, promise di subire coraggiosamente.

L'operazione durò cinque ore e mezzo. Il chirurgo incise la coscia da cima a fondo, e quindi il femore e vi praticò due buchi: uno ad ogni estremità. Poi infilò nell'osso l'apparecchio inventato dal prof. Mitchell. Si tratta di una specie di asta metallica, a spirale, che si allunga a volontà girando una manovella mediante una chiavetta laterale. Dopo aver sistemato l'asta nel femore, il chirurgo inserì la chiavetta in ognuno dei due buchi che aveva praticato nell'osso, e con esse diede il primo giro alla vite. L'asta si allungò leggermente e con essa il femore. Ogni mattina il chirurgo passava a trovare Joël nella sua stanza e dava un altro giro di vite; il bambino stringeva i denti, ma sopportava coraggiosamente il dolore. Oggi al-

l'operazione è stata completata e la gamba del ragazzino è allungata di sette centimetri.

I medici parigini ritengono che il procedimento del loro collega è rivoluzionario. E' stato possibile, però, perché le ossa di un bambino essendo ancora molli, possono subire modifiche quando sono sottoposte ad una azione estesa. Il chirurgo che ha compiuto l'operazione, tuttavia, non vuol ancora pronunciarsi definitivamente. Il piccolo Joël è tuttora all'ospedale e la gamba ingessata, ma fra pochi giorni sarà di nuovo a casa.

Il chirurgo, naturalmente, seguirà l'evoluzione della gamba allungata, e fra un anno, se il bambino sarà completamente riabilitato e il buon esito dell'operazione sarà confermato, si potrà procedere ad un secondo intervento per raddrizzare la tibia e far sì che la gamba siano press'a poco della stessa lunghezza. L. m.

IL TRAPASSO DEI POTERI AVVIENE DI RADO FRA PERSONAGGI COSÌ DIVERSI

I tedeschi hanno scelto in Erhard un Cancelliere che, come uomo e politico, è l'antitesi di Adenauer

Non crede nel principio d'autorità e non ha la mistica dello Stato - Fiducioso nelle virtù del «lasciar fare», ottimista ed empirico, più legato agli anglosassoni che ai francesi, ricorda i dirigenti americani degli anni venti - Saprebbe, meglio di loro, far fronte ai rischi d'una crisi economica? - In Germania, paese senza zone depresse, ma senza unità nazionale, il benessere è forse più importante che altrove per le fibre cristiane

(Dal nostro inviato speciale)

Bonn, maggio. Adenauer crede nello Stato, nel principio di autorità, Erhard si affida alla società. Adenauer è un rigido cattolico, Erhard è protestante. Adenauer è scarno e angusto, anche i suoi pensieri sono secchi; Erhard è pingue e loquace. Adenauer - dice Erhard - è un gatto, io sono un baraccone. Forse mai ebbe un trapasso di potere fra due statisti così differenti.

Il Cancelliere giudica il suo predecessore estraneo alla politica, come lo saranno gli altri. Erhard, a riprova di anni, è un gatto - ripete gli amici di Erhard - dovrebbe spiegare finalmente al Cancelliere che cosa è una tariffa doganale. Adenauer è l'ipotesi di un principio, l'economia segue la politica, come le polverine seguono gli eserciti. Erhard concepisce che oggi i due termini sono così confusi, da non poter più distinguere. La riforma monetaria del 1948 non fu alla base del nuovo Stato tedesco? Economia e politica, cosa mezzi e

fini, sono così frammentati che lo standard economico di Berlino Ovest è ragione di crisi politica per Berlino Est.

Il neo-liberismo di Erhard, empirico e sempre diligente dell'opinione pubblica, assume forme cattinanti e un po' teatrali. Più volte il ministro dell'Economia ha tentato di controllare da un sistema di prezzi delle verdure. Sebbene esista un Consiglio nazionale della congiuntura, Erhard non si abbandona alle previsioni statistiche. Spesso mostra di preferire come strumento di indagine la sua segreteria, spedita a osservare le tendenze del commercio al minuto. Assume atteggiamenti eccentrici, come certi grandi personaggi della provincia americana.

Erhard piacerebbe alle nazionalità e ai venditori di automobili degli Stati Uniti: il suo portamento, i suoi gesti, i suoi modi sono repubblicani d'America. La sua Germania è un po' americana: il solo dubbio molesto è che rassomigli all'America di Hoover, quella degli anni

venti, euforica e liberista nella corsa verso la grande crisi, piuttosto che all'America di Kennedy e Rockefeller. La biografia di Erhard sarebbe un paperback di successo negli Stati Uniti. Nel 1933, quando studiava ancora nella scuola media, faceva il cameriere per un negozio di tessuti a Norimberga. La leggenda vuole che abbandonasse il commercio e si dedicasse alle dottrine economiche solo perché ferito da una granata della prima guerra mondiale a impedire al fisco. La sfera psicologica di Erhard è quella dei consumi di massa; ma personalmente consuma pochissimo, come certi manager degli Stati Uniti (così è il mormone Romney, governatore del Michigan). Non possiede nemmeno il televisore.

Designato alla successione di Adenauer in autunno, Erhard ha dinanzi a sé tre problemi: il tasso di sviluppo del reddito nazionale scende al 3,5 per cento, i prezzi aumentano, i sindacati operai non furono mai così agguerriti. Proprio ieri, per metter fine al grande sciopero metallurgico, Erhard ha dovuto patrocinarne un aumento salariale del 7 per cento. Ma la Germania di Bonn non conosce regioni storicamente depresse; almeno al modo del Sud italiano, o di quelle francesi. Un dato che rende il paese più governabile dell'Italia o della Francia è pure l'assenza di un «doppio fondo» comunista nella Repubblica federale: il comunismo, come ogni umore di estrema sinistra, appare interamente assorbito da quell'antitesi che è lo Stato orientale di Ulbricht. Si direbbe una reazione chimica fra due poli.

Almeno sotto l'aspetto della relativa omogeneità economica e politica, la Germania di Erhard è più vicina al mondo anglosassone che al resto d'Europa. Anche questo è un motivo dell'attrazione esercitata su Erhard dagli anglosassoni, anche se questa personale affezione appare singolare: dopo tutto, Erhard è un bavarese. Non stupirebbe se fosse di Amburgo o dello Schleswig-Holstein, centri di comunione anglo-tedesco-scandinava, mentre la Baviera è di sentimenti mitteleuropei.

Baro forse il riflesso condizionato degli anni giovanili, quando studiava sui testi dell'economia classica liberocapitalista; sarà la sua predilezione per l'industria di trasformazione, che s'identifica con la parte dell'industria; sarà la venerazione per la società dove è più ricca la pluralità dei centri di potere, in contrasto con il culto europeo (tedesco o francese) dello Stato. Ma appare certo che l'impulso di Erhard è passionale. All'opposto egli è insensibile alla tentazione di far votare il peso politico dello Stato tedesco attraverso lo schermo francese offerto da De Gaulle, l'asse Parigi-Bonn.

Al fine politico puro egli sovrappone ancora una volta altri scopi, come quello di sostenere la congiuntura economica con l'estensione del Mea all'Inghilterra e al paese scandinavo, anche se nella «grande Europa», più articolata, verrebbe meno ogni potenziale egemonia tedesca. Ma tale concezione, ancorché inattuabile, collega la necessità economica a più larghe prospettive politiche. Se il Mea ha bisogno di spazio per la moltiplicazione del prodotto, come entità politica la piccola Europa è solo un'appellativo del continente, nella quale è persino impossibile individuare i punti dei fusi senza che vadano a sovrapporsi ad essi.

Il limite delle concezioni di Erhard, secondo alcuni critici, è piuttosto nella sua radicale avversione alle sovranità che reclamano una pianificazione europea. Di un «piano» per l'Europa parla la prima volta, un anno fa ad Arco, il massimo teorico francese del Mea Robert Marjolin, il quale teme un periodo di recessione.

La Cee ne fece oggetto di un memorandum in ottobre, se ne discusse a novembre nel convegno romano di Villa Lubin. L'argomento fu controverso anche a Strasburgo, dove Erhard ebbe un incontro personale con Hallstein.

Erhard argomenta che le attuali conoscenze economiche e statistiche non consentono di elaborare proiezioni e piani al di là del breve termine. In polemica con i pianificatori francesi, soddisfatti per l'apparente successo della loro esperienza

nazionale, i neo-liberisti dicono che la tecnocrazia parigina somiglia al gallo di Chateaufort, il quale pretende i suoi eredi per la causa dei leonardi del sole. Erhard rimane persuaso che il miracolo tedesco è dovuto all'aver «lasciato fare».

Le tendenze favorevoli al «piano europeo» replicano che trascurata l'epoca micidiosa e che occorre curare, finché si è in tempo, i suoi squilibri: fra il Reno, il Rodano e il Po c'è una «lotteria industriale» ad altissima concentrazione, che copre solo il 35 per cento del territorio europeo, ma rappresenta il 45 per cento della popolazione e il 60 per cento della produzione. Non esistono organismi europei dotati di sufficienti poteri per tentare un controllo della congiuntura. Potrebbe resistere il Mea alla prova di un periodo di recessione?

I teorici del «secondo tempo» europeo non fanno presa sull'ottimismo empirico di Erhard, anche se alla spalla di questa controversia c'è tutta una letteratura, che drammatizza il problema rievocando gli spettri del passato. Più volte è ricordato che il nazismo non fu solo eredità del

l'autocrazia di Junker, ma anche di un effetto della minaccia bolscevica. Senza l'orrore di una politica economica fondata esclusivamente sulla dottrina classica - ha scritto Mendès-France - la Germania di Weimar non sarebbe stata sopraffatta. Quasi con le stesse parole, Gunnar Myrdal argomenta in Beyond the welfare state che qualche pur modesto elemento di pianificazione sarebbe forse salvato nel '31 da una «democrazia industriale» ad altissima concentrazione, sebbene non marxista e contraria alle nazionalizzazioni, agguerrita che oggi è l'ottimismo liberale di Erhard a rischiare l'instabilità nel rifiuto di prevedere.

Beninteso, la Germania del '63 è l'opposto di quella del '31. La sola repubblica di Bonn supera il reddito nazionale della Gran Bretagna. Finora il Paese è stato persino un po' drogato dal benessere. Ma si può temere che, fra gli auspici risentimenti per la soluzione della Germania in due Stati, basterebbe l'avvento d'una cattiva stagione economica, anche lieve, per suscitare una svolta emotiva.

Alberto Ronchey

E' morto Theodore von Kármán

Aguilera, 7 maggio.

Questa notte si è deceduto al Marian Hospital il prof. Theodore von Kármán, di 83 anni di età, conosciuto in tutto il mondo come un insigne maestro di scienza aeronautica. Von Kármán, nato a Budapest, aveva iniziato la sua carriera accademica in Germania e successivamente si era trasferito in America dove aveva affermato la sua opera di docente e di scienziato, ricoprendo anche alti posti di responsabilità. Attualmente era il presidente della «Academy» (Comitato consultivo della Nato in materia aeronautica). Il prof. von Kármán aveva ricevuto riconoscimenti in tutti i Paesi del mondo ed era membro della più importanti accademie scientifiche.

L'illustre scomparso era venuto molte volte a Torino dove intratteneva relazioni con gli ambienti scientifici e accademici. A Torino aveva uno dei suoi allievi prediletti, l'ing. Giuseppe Gabrielli, col quale era rimasto in contatti non soltanto di amicizia, ma anche di studio. Von Kármán deteneva preziosi contributi del suo lavoro alla Fiat, collaborando particolarmente nel campo scientifico.

In orbita il «Telstar 2» per la tv su scala mondiale

Ruota attorno alla Terra ad un'altezza variabile fra i 960 e i 10.800 Km - Si spera di trasmettere con il nuovo satellite la prossima impresa dell'astronauta Cooper che compirà 34 giri orbitali

(Dal nostro corrispondente)

New York, 7 maggio. Un razzo Delta, rifuso, è stato lanciato stamane da Cape Canaveral. Ha messo in orbita un secondo satellite Telstar, capace di operare un sistema di comunicazioni attraverso il terzo globo. Il notissimo razzo, di 88 metri d'altezza, è salito in cielo alle ore 7,38 di New York, stamane. Portava in agguila il Telstar numero due, del peso di circa 55 chilogrammi, 21,5 kg del precedente. Il satellite è stato lanciato in un'orbita circolare, variabile tra 960 e 10.800 chilometri di quota.

Il missile è partito sicuro verso gli spazi, nei quali è avanzato in una lunga fiammata durata quasi più di 100 secondi, con un chiarore abbagliante. Il terzo stadio del razzo si è acceso dopo circa quindici minuti, dando la perfetta sensazione del pieno successo dell'intero lancio. La stazione di rilievo della India Occidentale, ad Antigua, ha dato subito dopo, per prima, notizia di aver ricevuto segnali regolari del razzo stesso e di continuare a riceverli. Il satellite, per fare un giro intero intorno alla Terra, impiega 225 minuti, poco più di tre ore e mezzo. Finora, tutte le indicazioni sono positive. Non si prevedono, per il momento, ostacoli al pieno successo dell'impresa che avrà dunque portato in orbita un secondo dispositivo, perfezionato, a che completerà i grandi risultati già raggiunti con il Telstar numero uno.

Anche il secondo due è stato costruito, a spese d'una industria privata, con molti criteri sperimentali e con il proposito di provarne l'efficienza a i vantaggi per trasmissioni radio, televisive, nei servizi di attualità, fotografici e telefonici, da ogni angolo del globo. Al nuovo Telstar, sono state portate modifiche, sufficienti anche a proteggerlo dalle eccessive radiazioni, cui probabilmente si deve se il Telstar numero uno è durato meno del previsto. Da notare, che il nuovo «satellite» ha raggiunto orbite orbitali che sono pressoché il doppio di quelle raggiunte dal dispositivo precedente. Questo permetterà di realizzare trasmissioni televisive più lunghe tra gli Stati Uniti e l'Europa occidentale. L'anno venturo si pensa il poter realizzare la stessa cosa anche con il Giappone.

I primi esperimenti di trasmissione sono stati fatti attraverso il nuovo Telstar, quando questo entrerà nel suo quarto giro orbitale. Da Andover (Maine) la prima trasmissione verrà effettuata in Gran Bretagna e in Francia. Le altre stazioni europee hanno in programma anche quattro minuti ciascuna la trasmissione. Dal Telstar alla Nazione Unite. Si avranno inoltre, si spera, i primi servizi di comunicazioni pubblicitarie.

Si spera infine di poter trasmettere, attraverso il nuovo Telstar, l'immagine intera di Cooper Jr. che girerà 34 volte intorno alla Terra, la settimana prossima, se tutto procederà secondo i piani preannunciati. Si ricorda che il Telstar numero uno è vissuto quattro mesi, dopo aver tra-

Amesso oltre quattrocento tipi

di manifestazioni varie. Si è

spento definitivamente il 21

febbraio scorso.

Antonio Barolini

Commissione italo-austriaca

per i problemi dell'Alto Adige

Rom, 7 maggio.

Si è riunita stamane alla

Paronina la Commissione mi-

nistra italo-austriaca per l'accor-

damento delle regioni

nanti.

La delegazione italiana è di-

retta dal ministro plenipoten-

ziario Giovanni Lucifora e qual-

che austriaca dal consigliere

dott. Marz. Come è noto la

Commissione mista, che si ri-

unisce alternativamente a Vi-

enna e a Roma, esamina - sulla

base dell'accordo - per le

regioni Trentino-Alto Adige e

Tirolo - i problemi relativi a

determinati e previste prefe-

renze per il traffico delle mer-

ci fra le due regioni con-

finanti.

La delegazione italiana è di-

retta dal ministro plenipoten-

ziario Giovanni Lucifora e qual-

che austriaca dal consigliere

dott. Marz. Come è noto la

Commissione mista, che si ri-

unisce alternativamente a Vi-

enna e a Roma, esamina - sulla

base dell'accordo - per le

regioni Trentino-Alto Adige e

Tirolo - i problemi relativi a

determinati e previste prefe-

renze per il traffico delle mer-

ci fra le due regioni con-

finanti.

La delegazione italiana è di-

retta dal ministro plenipoten-

ziario Giovanni Lucifora e qual-

che austriaca dal consigliere

dott. Marz. Come è noto la

Commissione mista, che si ri-

unisce alternativamente a Vi-

enna e a Roma, esamina - sulla

base dell'accordo - per le

regioni Trentino-Alto Adige e

Tirolo - i problemi relativi a

determinati e previste prefe-

renze per il traffico delle mer-

ci fra le due regioni con-

finanti.

La delegazione italiana è di-

retta dal ministro plenipoten-

ziario Giovanni Lucifora e qual-

che austriaca dal consigliere

dott. Marz. Come è noto la

Commissione mista, che si ri-

unisce alternativamente a Vi-

enna e a Roma, esamina - sulla

base dell'accordo - per le

regioni Trentino-Alto Adige e

Tirolo - i problemi relativi a

determinati e previste prefe-

renze per il traffico delle mer-

ci fra le due regioni con-

finanti.

Oggi si inizia a Terni il processo all'ex direttore di dogana

Il Mastrella rubò un miliardo allo Stato e 24 ispezioni trovarono tutto regolare

L'incredibile carriera del funzionario infedele - Nel 1940 era impiegato di seconda categoria alla dogana di Terni e si appropriò di 5 milioni - Scoperto, non fu licenziato - Dodici anni dopo venne promosso capo di quel medesimo ufficio e, per di più, con funzioni di cassiere e di controllore - Favolosi regali alla moglie e all'amica - Il processo sarà lungo - 150 testi, tutti di accusa

(Dal nostro inviato speciale)

Terni, 7 maggio. «A quella, là, ha dato una Maserati! Voglio una Maserati anch'io!». E Cesare Mastrella, regala una Maserati anche a lei, a sua moglie, Aletta Artoli. «Quella là» si chiama Anna Maria Tommaselli. Come Anna Maria vedeva la moglie dell'amico in Maserati, subito si sentiva offesa e pretesse: allora partiva su tutte le furie con nuove richieste: «E allora, a me devi regalare una Maserati». Il Mastrella, le sue donne, amava contentarle: per non pretermettere nessuna delle due, l'ispettore capo della dogana di Terni regalò separatamente, fuoriserie, pellicce, borse, danaro a destra e a manca fino a coprire la somma di lire un miliardo e 50 milioni: tante sono le lire che mancano alle casse dell'erario in conseguenza

di direzione dell'Africa o del Sud America — non ne ha mandato in parte nemmeno uno. Si è lasciato dolcemente trascinare dagli avvenimenti: è stato lui, anzi, a metter l'avviso i suoi ispettori-capi. Lui, a dare l'elenco completo e circostanziato delle sue malefatte. Lui, addirittura, a spiegare il congegno delle truffe, poiché non si raccapezzava nessuno al Ministero. Nessuno, in alto loco, pensava che in basso loco si potesse tanto e così impunemente e per così lungo tempo.

Il cittadino della strada si domanda se non vi siano, andati dietro le montagne di denaro, molti di Mastrella, molti di Mastrella, molti di Mastrella, in tutti i centri della burocrazia di Stato, quanto basta per le loro piccole o grandi cucucce. Il sospetto è lecito, poiché ventiquattro ispezioni brillantemente superate dall'ispettore di Terni dimostrano «ad abundantiam» la gravità e l'inefficienza di costui: e dovremo anche dire grazie all'inefficienza Mastrella, se il suo caso sarà servito — come il caso dei medicinali inesistenti — a mettere allo scoperto le magagne o lo sturture che si celano sotto i vecchi e pudichi panni della pubblica amministrazione.

Vediamo l'uomo un po' da vicino. Nel 1940, l'amministrazione da cui dipende lo trova una prima volta in fallo perché «funzionario di secondo ordine dell'ufficio dogana di Terni si rende responsabile di appropriazione indebita per cinque milioni». Cinque milioni di allora! Comincia proprio bene, la carriera del dott. Mastrella. Infatti, dodici anni dopo lo troviamo capo di quell'ufficio medesimo, ora aggiunto le funzioni di cassiere e di controllore della dogana di Terni. Il che vuol dire che Mastrella, non bastasse gli sfidarsi anche ufficialmente, le funzioni di cassiere e di controllore del doganale e degli stampati. Raggiunti i pieni poteri, a Mastrella non rimane che lanciare nell'avventura dei mille milioni e rotti. Come avrà fatto?



Cesare Mastrella (Telef.)

Non è una manovra le ispezioni, nell'ufficio dogana di Terni. Ogni quattro mesi, zebrati e ineccepibili super-ispettori verificavano documenti, registri, atti, residui di cassa, ricevute, nudi, figlie, verbali, partite di giro. Tutto a posto? Tutto a posto, come sempre. Le ispezioni, ormai, erano diventate una cosa consuetudinaria, un rito d'amicizia e di stima verso il dott. Cesare Mastrella. Le sue note caratteristiche? Manco a dirlo: funzionario ottimo, infaticabile, tutto dedito all'esplicitamento del suo dovere, così zelante, e ahimè, così malinconico. Poi si scoprì che Mastrella, il suo magro stipendio se lo arrotondava; e come! Fu lo scandalo dell'ispettore miliardo, esploso nel novembre del 1952.

In una vecchia palestra della città, ricostruita per l'occasione, Cesare Mastrella compare domani in veste d'accusato per rispondere davanti ai suoi giudici naturali di ciò che ha fatto in danno della pubblica amministrazione. Sono accanto a lui, in veste d'imputato, Aletta Artoli, la legittima consorte, la signora Anna Maria Tommaselli, l'illegitima amante. Diciamo illegittima non a caso. Infatti, la sentenza istruttoria che rinviava a giudizio l'ispettore doganale di Terni mette in rilievo, giustamente, alcuni aspetti sconcertanti dell'attività di Anna Maria Tommaselli: alla quale si fa rimprovero d'essere stata «abbandonata infedele al suo amico e finanziatore. Sotto il naso del Mastrella, l'impresaria Anna Maria ha fatto, in America, a spazzarasia, e poi ritornata precipitosamente in Italia, a battere quattrini dall'inesauribile ispettore. E lui, docile, non obiettava nulla: per tener pace tra le sue donne, in sei-sette anni ha girato un buco nelle casse dello Stato quale da tempo non si ricordava.

Siamo nel Paese dove si fa il processo all'impiegato delle Poste che s'appropriò di un francobollo. Ben giusto, quindi, che sia posto sotto accusa Mastrella, che i capi d'imputazione di cui è chiamato a rispondere siano ventitré, che gli anni di carcere comminati dal Codice per i suoi delitti siano ventitré. Cesare Mastrella è nato nel 1914: potrebbe uscire a settant'anni, a raccontarci com'è andata. Ma tutti sanno che uscirà molto prima: condoni, amnistie, attenuanti sono lì che aspettano per altitudine, timore, sdrummatizzare, sopra la gravità del fatto Cesare Mastrella può fare a meno di dimostrarne la diligenza del tempo.

Per intanto è qui. Dai progetti lui aveva manifestato agli intimi negli ultimi tempi — fughe all'estero, evasioni in



Aletta Artoli, a sinistra, e Anna Maria Tommaselli sono la moglie e l'amica dell'ex ispettore Mastrella. Compariranno anch'esse al banco degli accusati (Telef.)

un registro privato del Mastrella, con una procedura tutt'altro che ortodossa. In altre parole, il «rapporto fiduciario» tra Mastrella e la società restava intatto, come se nulla fosse. Al momento dell'arresto, Cesare Mastrella fu trovato in possesso di 155 milioni della Terni: un piccolo «fondo segreto», per gli imprevedibili dell'avventura doganiera.

Ora, avviene che all'Aprile del processo, donatissima, Cesare Mastrella troverà davanti a sé avvocati in fitta schiera, i quali l'avvocato di parte civile della Terni, Sosterra, il patrono, che lo scelerato non è stato danneggiato per un importo di 154 milioni dall'ispettore Mastrella: tale è infatti la somma che lo Stato, accoppiando le cifre dei misfatti del suo funzionario, ha chiesto alla Terni di pagare per la seconda volta, dopo che già la stessa società aveva pagato al Mastrella, all'avvocato dello Stato si opporrà a questa rivendicazione, dicendo che l'amministrazione pubblica non risponde delle malefatte del suo funzionario, quando siano commesse per un fine egoistico come nel caso presente. Ognuno vede qual nodo d'interesse sia in tale questione: interessi che investono la generalità dei cittadini.

Quando una cameriera ruba nelle tasche degli invitati, risponde la cameriera e, civilmente, anche il padrone di casa. Opporre a questa rivendicazione, dicendo che l'amministrazione pubblica non risponde delle malefatte del suo funzionario, quando siano commesse per un fine egoistico come nel caso presente. Ognuno vede qual nodo d'interesse sia in tale questione: interessi che investono la generalità dei cittadini.

Quando una cameriera ruba nelle tasche degli invitati, risponde la cameriera e, civilmente, anche il padrone di casa. Opporre a questa rivendicazione, dicendo che l'amministrazione pubblica non risponde delle malefatte del suo funzionario, quando siano commesse per un fine egoistico come nel caso presente. Ognuno vede qual nodo d'interesse sia in tale questione: interessi che investono la generalità dei cittadini.

Cinema e tv nell'aula del Tribunale militare sovietico

L'inglese processato a Mosca come spia può essere condannato alla pena di morte

Grenville Wynne (uomo d'affari, 42 anni) fu arrestato a Budapest e condotto in Russia; si è detto «colpevole, ma con qualche riserva». Sua moglie, pallida e angosciata, assiste al dibattito - Interrogato un complice russo, che incontrava gli agenti stranieri presso la tomba del poeta Yessenin

(Nostra servizio particolare)

Mosca, 7 maggio.

E' incominciato stamane di fronte al Tribunale militare di Mosca il processo contro l'uomo d'affari inglese Grenville Wynne di 42 anni, e il sovietico Oleg Penkovsky. Il primo è accusato di spionaggio, il secondo di alto tradimento: tutti e due i reati possono condurli alla pena di morte.

Già molte ore prima che iniziasse l'udienza la platea riservata al pubblico è piena di gente. In molte file del pubblico si vede l'ultima fila di sedili, vi è la signora Sheila Wynne, giunta qui a Mosca domenica scorsa, insieme al suo avvocato. La signora, che non vede il marito dall'ottobre scorso, cioè da quando venne arrestato dagli agenti del controspionaggio magiara a Budapest, è apparsa pallida e con il viso provato dall'ansia. Quando è passata di fronte ai giornalisti inglesi ha sorriso debolmente. Poi si è seduta al suo posto. Per tutta la durata dell'udienza non ha fatto che tenere gli occhi rivolti verso suo marito lontano da lei una quindicina di metri.

Quando il presidente del Tribunale, generale Viktor Borisovich, accompagnato da due giudici ha fatto il suo ingresso nella sala, tutti si sono alzati in piedi, mentre gli operatori del cinema e della televisione hanno cominciato a far funzionare le macchine da riprendere.

Secondo il maggiore, Wynne ha confessato che assicurava il collegamento tra Penkovsky ed agenti segreti della spionaggio britannico ed americano. Per i russi nella vicenda sono coinvolti sette funzionari dell'Ambasciata americana e sei di quella inglese. Nel maggio del 1951 Penkovsky aveva cercato di tenere tramite i suoi contatti con inglesi ed americani la cittadina di uno dei due paesi anglosassoni e pochi giorni dopo consegnò una ventina di microfilm su cui erano stati impressi documenti segreti.

Dopo la lettura del capo di accusa, è stato chiesto ai due imputati se confermavano di essere «colpevoli». Il russo ha risposto di «sì», mentre l'inglese ha detto: «Sì, ma con qualche riserva che spiegherò durante il dibattimento».



L'inglese Wynne durante il processo ieri a Mosca (Telefoto «Associated Press»)

ripresa. Dopo che i due imputati hanno risposto le loro personalità il presidente ha invitato il maggiore Alanayev a informare gli imputati dell'accusa. Con voce monotona e per più di un'ora l'inglese ha letto il lungo documento.

Secondo il maggiore, Wynne ha confessato che assicurava il collegamento tra Penkovsky ed agenti segreti della spionaggio britannico ed americano. Per i russi nella vicenda sono coinvolti sette funzionari dell'Ambasciata americana e sei di quella inglese. Nel maggio del 1951 Penkovsky aveva cercato di tenere tramite i suoi contatti con inglesi ed americani la cittadina di uno dei due paesi anglosassoni e pochi giorni dopo consegnò una ventina di microfilm su cui erano stati impressi documenti segreti.

Secondo il maggiore, Wynne ha confessato che assicurava il collegamento tra Penkovsky ed agenti segreti della spionaggio britannico ed americano. Per i russi nella vicenda sono coinvolti sette funzionari dell'Ambasciata americana e sei di quella inglese. Nel maggio del 1951 Penkovsky aveva cercato di tenere tramite i suoi contatti con inglesi ed americani la cittadina di uno dei due paesi anglosassoni e pochi giorni dopo consegnò una ventina di microfilm su cui erano stati impressi documenti segreti.

Il procuratore ha replicato: «Così invece di costituirvi e confessare avete informato i vostri padroni che vi sarebbe piaciuto metervi in contatto con un altro agente».

«E' così», ha risposto Penkovsky. E ha aggiunto che nel suo ultimo incontro con Wynne, nel luglio 1952, venne informato che avrebbe potuto continuare i contatti con Carlson, l'ambasciatore americano. Wynne gli diede una foto di Carlson e al suo segretario dell'ambasciata inglese e di una moglie che avrebbero dovuto sostituire i Chisholm.

A questo punto è stata data lettura di una lettera di Penkovsky, intercettata dal controspionaggio sovietico, in cui egli ringraziava gli agenti americani per i documenti falsi e chiedeva istruzioni per l'uso di un apparecchio radio.

La missiva concludeva con la speranza di poter andare negli Stati Uniti ai primi di dicembre del 1952.

Penkovsky ha detto di aver mandato agli agenti occidentali una lettera di 500 parole, comprendente ciascuna circa 50 quadri.

Il processo è stato quindi rinviato a domani mattina.

In una dichiarazione ufficiale Londra esclude responsabilità di funzionari britannici

(Dal nostro corrispondente) Londra, 7 maggio.

Il Ministero degli Esteri ha affermato oggi che Oleg Penkovsky, lo spionaggio sovietico imputato di spionaggio insieme con l'uomo d'affari inglese Grenville Wynne nel processo che si è aperto a Mosca, ha avuto contatti ufficiali con funzionari britannici. Il Foreign Office ha escluso tuttavia che questi incontri non siano stati corretti.

Nello stesso tempo in una dichiarazione approvata personalmente dall'ambasciatore britannico a Mosca, Lord Macmillan, Londra annuncia che la Gran Bretagna non accetta le accuse rivolte agli inglesi dai giudici sovietici.

ARTI ED ARTISTI

Pitture sperimentali di giovani

La statistica scelta come «mezzo di espressione» - Quadri con l'aiuto della fotografia - Un serio esordiente e una raffinata paesaggista - Mostra di «classici»

In tutti i tempi, e con mezzi più diversi, i pittori hanno inteso esprimere la loro visione dell'uomo, della vita, del mondo. Ma per secoli, fino all'inizio del nostro secolo, non c'era che un solo modo di esprimere una rappresentazione di realtà naturale per giungere a una manifestazione di concetti. Di qui la possibilità di leggere con chiarezza le tendenze nelle opere: da Giotto a prima, a Manet, ed oltre. Oggi i pittori, particolarmente i giovani, seguono un procedimento opposto. Si impadroniscono di un'idea ed inventano nuove immagini, nuovi linguaggi, persino nuove tecniche che pensano più adatti a interpretarla. Di qui la necessità che l'autore sia allo stesso tempo osservatore e gli spieghi, quadro per quadro, ciò che egli ha voluto dire. E, in tal modo, il quadro resta un rebus.

Così Aldo Mondino, torinese ventiduenne che ha già al suo attivo varie mostre, a quanto di quanto espone nella prima volta al presente con un'opera «Il mondo», dichiara di aver scelto freddamente lo schema e la statistica come mezzo di espressione, e aggiunge che questa scelta è per lui un profondo atto di umiltà. E' evidente che vi siano dei braviissimi, come quelli che presentiamo oggi, al quale presentiamo il Mondino, al quale la sua pittura è di tanta evidenza che ne cavano pagine e pagine di chiuse sottilissime. A noi sembra strano che lo statista abbia punti di contatto con la pittura, e ci piacerebbe interpellare in proposito l'eminente collaboratore de La Stampa e docente universitario di quella dottrina, il professor Carlo Carrà. Con ciò non si vuol negare al Mondino un ansioso sperimentalismo (talvolta un po' ripugnante) e si vedano i quadri Operazione analitica, Ventrescopio, Suroccale, Fascistista e spigolo, vero e proprio tavolo analitico, sollecitato da una esigenza morale di denunciare simbolicamente quanto v'è di guasto e di malato nella società contemporanea.

Ma la pittura da artisti e da critici, è ricupero della

figura umana, cioè di un ritorno nella pittura e scultura della forma riconoscibile dell'uomo; ed ecco Michelangelo, Pistoletto, tentano nel modo più drastico: addirittura — come si vede nella sua mostra alla «Galleria» — con la mediazione della fotografia.

Infatti, mentre alcuni giovani americani ricorrono adesso al fotomontaggio, Pistoletto, il Pistoletto applica su lastre metalliche tirate a specchio figure dipinte a chiaroscuro sopra carta velina, tratta da ingrandimenti fotografici che sostituiscono, a grandezza naturale, i modelli vivi. Chi contempla costoro figura vi si vede riflesso accanto nella lastra, eventualmente con altre persone vicine. Ne nasce una specie di pirandelliano smarrimento fra finzione e realtà, un allucinato gioco d'immagini, quasi surrealistico. Ci domandiamo però se questo ritualismo non si risolva in qualcosa di simile a ciò che cercavano i pittori «veristi» dei quali la critica moderna ha fatto altrettanto testo di turco.

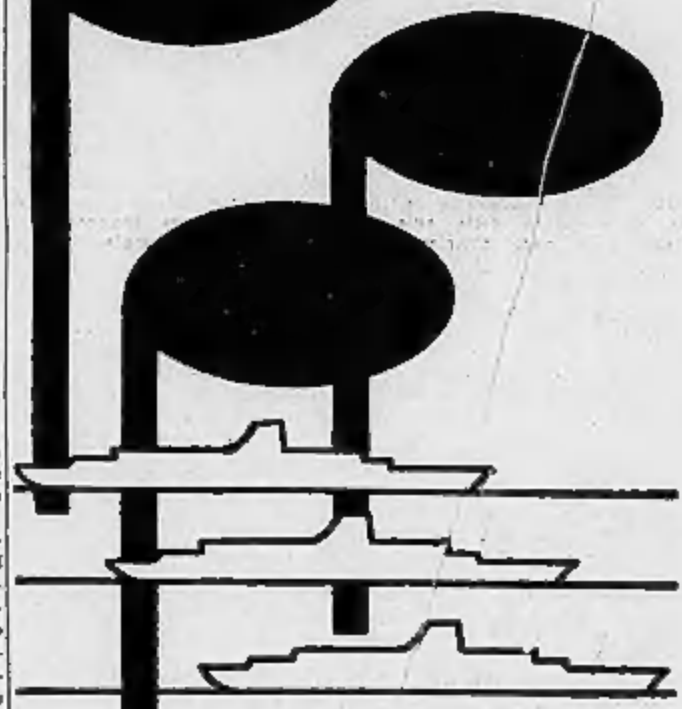
E' un pittore «metafisico» alla maniera di De Chirico o Carrà, d'un quarantacinque anni addietro, il giovane torinese Sergio Sarri che per la prima volta al presente con una «personale» alla galleria «Viotto». A parte l'esteriore affinità dei motivi, l'impegno di questo serio esordiente è diverso. La pittura metafisica voleva esprimere le arcane verità celate nelle cose inerti e mute. Il Sarri invece tenta — a spasso vi riesce — di stabilire un rapporto, quasi spirituale, fra la dimensione minima dell'uomo e la dimensione illimitata dell'universo: fra il finito dell'oggetto e l'infinito dello spazio. Le prospettive rigorose delle sue scene che sfondano verso orizzonti sconfinati tendono appunto a ridurre la presenza umana fino a una misura van-

cata le quale essa si riassorbirebbe nel cosmo: e la suggestione di questa pittura risiede precisamente nell'assenza di tale misura, pensata con sensibilità di artista. Alcune belle incisioni accompagnano le pitture.

Pittore esperto che già da in passato notevoli prove di figura, Nina Antinori Tassinari ritorna al pubblico, dopo un'assenza di dodici anni, nelle sale della «Cassiopea» con un folto gruppo di paesaggi ad olio ed acquarello. E' la sua una pittura libera e coloristicamente raffinata, ricca di esperienze maturate (ad esempio De Sisti) e tuttavia indipendente, che sa cogliere nel motivo naturale la visione lirica che lo trasforma: particolarmente, ci sembra, in certe notazioni acquarellate, vicine nel segno e nello spirito a quelle di Cino Bocchetti.

Disegni, guazzi, incisioni, piccoli studi quasi tutti d'eccezionale qualità, sagacemente scelti dal pittore Renato Angelo Vercelli, compongono nella galleria «Cova» una mostra davvero per collezionisti che spazia da Picasso a Villon, da Casorati a Guttuso. Vorremmo far molti nomi. Basterebbe quello di Leonardo Bissini per un'incantevole composizione liberty di fanciulla musulmana, d'una grazia, d'una gentilezza che sembrano dal clima artistico attuale lontane di secoli.

mar. ber.



LE NAVI TANTO ATTESE

Tre moderne unità per il CENTRO AMERICA SUD PACIFICO

La Società «ITALIA», proseguendo nel suo vasto piano di rinnovamento e potenziamento della flotta, immette sulla linea Mediterraneo - Centro America - Sud Pacifico tre moderni confortevoli e veloci transatlantici di oltre 13.000 tonnellate, interamente ad aria condizionata.

DONIZETTI ROSSINI VERDI

Due classi: Prima e Turistica - 10 saloni sociali - Due piscine - Autostar - Traversata ridotta di tre giorni.

una grande tradizione al vostro servizio

Italia

VIAGGI NEL 1963

DONIZETTI VERDI	10	Giugno da Genova	11	da Napoli
DONIZETTI VERDI	8	Luglio da Napoli	10	da Genova
DONIZETTI VERDI	23	Agosto da Genova	24	da Napoli
DONIZETTI VERDI	16	Settembre da Genova	17	da Napoli
DONIZETTI VERDI	31	Ottobre da Genova	31	da Napoli
DONIZETTI VERDI	25	Novembre da Genova	26	da Napoli
ROSSINI	19	Dicembre da Genova	20	da Napoli

(Optimized in 1998, 1999)

CRONACHE DELLO SPORT

Una serie d'interessanti partite di calcio oggi in sette stadi d'Europa

Gli azzurri della «B» a Vienna contro l'Austria

A Londra il Brasile gioca con l'Inghilterra l'ultima partita prima della trasferta in Italia - Nella semifinale della Coppa dei Campioni, a Lisbona, si sceglie tra Benfica e Feyenoord il finalista che affronterà il Milan - Juventus-Real Madrid e Inter-Università del Cile interessanti notturne - Il Torino sul campo dello Standard di Liegi - Il Bologna in gara a Copenaghen

Squadre sperimentali sul campo del Prater

Gli sportivi austriaci considerano con freddezza la partita odierna - Si teme una scarsa affluenza di pubblico



Barrano (a sinistra) e Catalano in una via di Vienna

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 7 maggio.

Con poche righe che annunciano la formazione delle squadre, i giornali austriaci di oggi presentano l'incontro di domani tra le nazionali calcistiche dell'Austria e dell'Italia. La partita, tutto sommato, suscita entusiasmi, essendo in coincidenza con quella che la nazionale austriaca. A sostenerla domani sera a Glasgow con quella della Scozia. E' da prevedere che domani allo stadio del Prater non ci sarà grande affluenza di pubblico. Sforzi, infatti, sono stati fatti per far da dieci mila biglietti.

Anche davanti all'albergo degli italiani, scelto infortunatamente nella Mariabühelstrasse, la strada più rumorosa e affollata di Vienna (gli austriaci invece si sono rifugiati saggiamente nella quiete della Selva viennese, un quarto d'ora d'auto dal centro), sono mancati stivali e consueti crochi ai calciatori di autografi.

Nella comitiva italiana, tutti bene. I sedici giocatori, arrivati ieri sera in aereo da Venezia, hanno riposato fino a tardi, sono usciti a fare comitive, e dopo il riposo pomeridiano hanno fatto un breve allenamento allo stadio del Prater, soffice e ricoperto da una fresca erba. Anche l'unica infortunata, quella di Catalano, che accusava un leggero straripamento a delfo alla gamba, è stata curata. Il medico che ha visitato il giocatore dopo l'allenamento lo ha trovato in buone condizioni. L'infiammazione alla gamba è stata stroncata con una energica cura, lo straripamento viene avvertito dal calciatore soltanto a muscoli freddi.

Pertanto la formazione sarà quella annunciata: Cudicini; Malatras, Castelletti; Boli, Janich, Castano; Renna, Catalano, Patroni, Merighetti.

Notizie di sport in breve

Campionati internazionali di tennis a Roma - Van Looy al Giro - Polo a Torino - Catania-Milan si disputerebbe il 16 maggio - Robinson «miglior pugile»

I campionati internazionali di tennis in corso di svolgimento a Roma con hanno ieri fatto registrare avvenimenti eccezionali. Di rilievo la vittoria di Gaudenzi in tre «set» sul francese Grinda. Merito, causa il risultato, di una straripante mazzuola, ha abbandonato sul punteggio di 4-1 davanti all'austriaco Kendl. Pietrangeli si è imposto all'inglese Theodorakis con 6-3, 6-1, 6-2.

Coppa Facchinetti di tennis: gli incontri della penultima giornata dei gironi eliminatori piemontesi hanno avuto i seguenti risultati: Nord Tennis 3-0, Bocchino 6-1, Alghero 6-1, Ferroviario 6-2, Alessandria 6-1, Sporting Club 6-0, Torino 6-0, Michelini 3-0, Lancia 6-0, Avvocato Torino 3-0, Das Eip 6-1, Naxos 6-1, La Stampa 6-0, Ferroviario 6-0, Interder 6-1, Emilia 6-1, Cuneo 6-0, Cus Torino 6-0, Torino 6-0, Cuneo 6-1, Ivrea 6-1, Asti 6-1.

Rik Van Looy che si è quasi completamente ristabilito dalle ferite riportate in seguito a una rovinosa caduta, riprenderà da domenica gli allenamenti con l'in-

Due navi dall'Olanda per la gara di Lisbona

Il Benfica favorito nella semifinale con il Feyenoord

Lisbona, 7 maggio.

Migliaia di sportivi olandesi hanno invaso Lisbona per assistere all'incontro Benfica-Feyenoord. Il bordo di due metri di altezza, formato da un parapetto di ferro, ha impedito ai tifosi di avvicinarsi alla tribuna. Come è noto la partita di andata è terminata in pareggio (0-0) ed i giocatori di Lisbona dovrebbero essere favoriti dal fattore campo.

I portoghesi austriaci non hanno avuto la meglio. I giocatori olandesi, che hanno fatto il loro debutto in questa partita, si sono mostrati più maturi e consapevoli della difficoltà della gara. Il Benfica, che ha fatto un buon lavoro, si è preparato a fare il suo meglio.

Il Benfica è una grande squadra - ha aggiunto Fuchs - ma il Feyenoord non è nuovo a incontri impegnativi. In ogni caso, gli olandesi sono in mente Wembley, dove i vincitori di Lisbona si batteranno in finale con i campioni italiani del Benfica.

Fuchs ha sottolineato che i suoi si troveranno in leggera difficoltà per via della temperatura e un po' più alta del previsto, ma questo non dovrebbe avere un peso determinante. Piuttosto, il tecnico olandese è apparso preoccupato per il fatto che i migliori giocatori, Kreymer, Meijer, Van Der Gijp e Kruizer che non sono al meglio della loro condizione, gli esperti danno per scontata la sua ammissione.

«Milan permettendo» - anche il terzo titolo di campione d'Europa. Il giudizio si basa essenzialmente sulla grande forma in cui si trovano attualmente i giocatori. Il valore del Benfica è indiscusso. Non solo, ma la squadra olandese è molto più forte di quella austriaca. E' da prevedere che domani allo stadio del Prater non ci sarà grande affluenza di pubblico. Sforzi, infatti, sono stati fatti per far da dieci mila biglietti.

Anche davanti all'albergo degli italiani, scelto infortunatamente nella Mariabühelstrasse, la strada più rumorosa e affollata di Vienna (gli austriaci invece si sono rifugiati saggiamente nella quiete della Selva viennese, un quarto d'ora d'auto dal centro), sono mancati stivali e consueti crochi ai calciatori di autografi.

Nella comitiva italiana, tutti bene. I sedici giocatori, arrivati ieri sera in aereo da Venezia, hanno riposato fino a tardi, sono usciti a fare comitive, e dopo il riposo pomeridiano hanno fatto un breve allenamento allo stadio del Prater, soffice e ricoperto da una fresca erba.

Anche l'unica infortunata, quella di Catalano, che accusava un leggero straripamento a delfo alla gamba, è stata curata. Il medico che ha visitato il giocatore dopo l'allenamento lo ha trovato in buone condizioni. L'infiammazione alla gamba è stata stroncata con una energica cura, lo straripamento viene avvertito dal calciatore soltanto a muscoli freddi.

Pertanto la formazione sarà quella annunciata: Cudicini; Malatras, Castelletti; Boli, Janich, Castano; Renna, Catalano, Patroni, Merighetti.

Tra Juventus e Real Madrid stasera un incontro del prestigio

Battaglia confermata nell'undici juventino - Inizio alle ore 21,30 - Arbitrerà Campanati

Lisbona, 7 maggio.

Il Real Madrid campione di Spagna gioca stasera al Comunale di Torino contro la Juventus. Si tratta della prima delle due partite concordate tra i bianconeri e i madrileni al momento del trasferimento di Del Sol: la Juventus si recherà il 5 giugno prossimo a Madrid per restituire la visita.

Il mese del famoso club spagnolo non può fare a meno di ricordare ai sostenitori juventini la combattuta semifinale di Coppa dei Campioni dello scorso anno: tre incontri, tre vittorie, tre gol, un soffio l'affermazione della Juventus nella difficile competizione internazionale. A Torino vinsero i madrileni, in Spagna si affermarono i juventini e nella «bella» disputata a Parigi la squadra bianconera fu battuta nella ripresa dopo aver avuto una grande impressione nel primo tempo. In questa stagione il «Real» è apparso all'ultimo, risentito della perdita di Del Sol.

Suocersivamente il Real Madrid ha ripreso quota ben presto riguadagnando le posizioni ed il prestigio. Ieri gli spagnoli hanno sostituito allo stadio un leggero allenamento dimostrandosi in buona forma.

La breve sosta preparatoria di ieri ha permesso al tecnico degli spagnoli, Munoz, di risolvere gli ultimi dubbi sulla formazione che affronterà i bianconeri. Santamaría verrà schierato nel ruolo di terzino sinistro con Muller mediano, Pachin d'ala, molto probabilmente mancherà anche questa volta Sivori.

Per quel che riguarda la Juventus, Amaral ha confermato l'esordio di Battaglia all'ala destra, con Zigoni centravanti. In difesa si è invece dovuto rinunciare, oltre ad Emoli, anche a Leoncini che lamenta una leggera distorsione ad un ginocchio. Con la maglia n. 5 scenderà quindi in campo Sacco, mentre Cacciari e Corbelli formeranno la coppia del difensore centrale. I bianconeri hanno in campo Sacco, mentre Cacciari e Corbelli formeranno la coppia del difensore centrale. I bianconeri hanno in campo Sacco, mentre Cacciari e Corbelli formeranno la coppia del difensore centrale.

Real Madrid: Vincente (Aragonesi); Tardes, Santamaría; Casado, Muller, Pachin; Amarello, Ruiz (Evaristo); Di Stefano, Puskas. Buena Vista, 21.30. Arbitro: Campanati.

La gara ha assunto un valore particolare per i giocatori che al momento in cui la partita è stata giocata, si sono trovati in una situazione di grande difficoltà. La squadra di Del Sol, infatti, ha dovuto rinunciare a molti giocatori importanti. La partita è stata giocata in una situazione di grande difficoltà.

Mazzola esordirà in Italia - Brasile

Fabrizi ha deciso la formazione: Vieri; Maldini, Facchetti; Guarneri, Salvatore, Trapattoni; Bulgarelli, Mazzola, Sormani, Rivera, Menichelli

(Dal nostro inviato speciale)

Firenze, 7 maggio. Fabrizio ha deciso la formazione della Nazionale B, oggi si è presentato a Coverciano onde attendere gli azzurri della A, e nel terzo pomeriggio, dopo un allenamento atletico, ha additato la formazione della squadra italiana per la partita di domani sera con il Brasile e cioè: Vieri, Maldini, Facchetti, Guarneri, Salvatore, Trapattoni, Bulgarelli, Mazzola, Sormani, Rivera, Menichelli. Da segnalare l'esordio del giovane Mazzola, che entra per la prima volta in Nazionale A.

Trapattoni avrà il compito di «seguire» Pelé, Salvatore avrà l'uomo libero, Guarneri controllerà il centravanti avversario. A questo punto viene annunciata una domanda: chi giocherà a centro campo, in quella zona dove nasce la magia del calcio? La risposta è: Vieri, Maldini, Facchetti, Guarneri, Salvatore, Trapattoni, Bulgarelli, Mazzola, Sormani, Rivera, Menichelli.

Medaglia d'oro ai Presidenti delle prime tre Società classificate: S. Fiat (Torino); CSM (Torino); Club di calcio (Torino); C. S. Libertà (Torino).

Diploma di benemerita e medaglia d'argento: Tennis Club Torino; Centro Sportivo Italiano (Torino); Unione Italiana Sport Popolare (Torino).

Diploma di benemerita: E. E. Lancia (Torino); C. S. Piana (Torino); S. C. Michelini (Torino).

Nell'occasione verranno pure consegnate delle medaglie d'oro ai marchesi Saporiti, gli atleti di Torino, e all'avv. Anselmo Peyron, ex sindaco di Torino, per la benemerita attività in campo sportivo.

La partita di calcio tra la Juventus e il Real Madrid, giocata stasera al Comunale di Torino, ha avuto un esito di grande interesse per i tifosi di entrambe le squadre. La Juventus ha vinto la partita con un punteggio di 2-1.

Visita medica per Zito e Pelé prima di Inghilterra-Brasile

I due calciatori hanno avuto ad Amburgo un incidente d'auto - Stadio tutto esaurito

(Dal nostro inviato speciale)

Londra, 7 maggio. E' una cosa un po' difficile mettere a soqquadro l'arbitrario calcistico londinese, di solito così freddo e così calmo, ma l'incontro Inghilterra-Brasile, con tutti i suoi numerosi addetti ai vi è riuscito.

La comitiva brasiliana è arrivata nella capitale inglese ed è andata a confermare il suo albergo nel lontano Surrey, un albergo che è la trasformazione di una antica casa seicentesca, con-

torato da campi sportivi adatti a tutte le attività, meno che a quella del calcio. I brasiliani avevano chiesto di potersi allenare questa mattina sul campo di Wembley, ma gli inglesi, al loro solito, hanno negato il permesso con la scusa di non guastare il terreno, di cui sono gelosissimi.

E' stato materialmente impossibile avere la precisa formazione con cui il Brasile scenderà in campo domani. La ragione addotta dai dirigenti è quella del recente incidente automobilistico successo ad Amburgo a Pelé, Zito e Djalma Santos prima della partita della squadra della Germania.

La formazione verrà annunciata domani, dopo una visita medica accurata. L'impressione generale, però, derivata anche da alcune dichiarazioni del tecnico Pelé, è che la partita sarà accesa in campo nella formazione in cui essi ha giocato contro la Germania ad Amburgo. Chiama negato il permesso con la scusa di non guastare il terreno, di cui sono gelosissimi.

La comitiva brasiliana è arrivata nella capitale inglese ed è andata a confermare il suo albergo nel lontano Surrey, un albergo che è la trasformazione di una antica casa seicentesca, con-

La gara ha assunto un valore particolare per i giocatori che al momento in cui la partita è stata giocata, si sono trovati in una situazione di grande difficoltà. La squadra di Del Sol, infatti, ha dovuto rinunciare a molti giocatori importanti. La partita è stata giocata in una situazione di grande difficoltà.

La crisi del ciclismo

Il Coni conferma la fiducia all'Uvi

L'ente capeggiato da Rodoni assumerà anche la gestione del settore professionistico

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 7 maggio. Anche questa volta la critica all'azione del ciclismo italiano è stata rivolta al Coni. Il Coni, infatti, ha deciso di confermare la fiducia all'Uvi, l'ente che gestisce il settore professionistico del ciclismo.

La decisione del Coni ha suscitato molte polemiche. I critici sostengono che l'Uvi non ha fatto nulla per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Al contrario, hanno accusato l'Uvi di aver fatto tutto il possibile per mantenere lo status quo.

Il Coni, invece, sostiene che l'Uvi ha fatto tutto il possibile per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Il Coni, infatti, ha deciso di confermare la fiducia all'Uvi, l'ente che gestisce il settore professionistico del ciclismo.

La decisione del Coni ha suscitato molte polemiche. I critici sostengono che l'Uvi non ha fatto nulla per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Al contrario, hanno accusato l'Uvi di aver fatto tutto il possibile per mantenere lo status quo.

Il Coni, invece, sostiene che l'Uvi ha fatto tutto il possibile per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Il Coni, infatti, ha deciso di confermare la fiducia all'Uvi, l'ente che gestisce il settore professionistico del ciclismo.

La decisione del Coni ha suscitato molte polemiche. I critici sostengono che l'Uvi non ha fatto nulla per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Al contrario, hanno accusato l'Uvi di aver fatto tutto il possibile per mantenere lo status quo.

Il Coni, invece, sostiene che l'Uvi ha fatto tutto il possibile per migliorare la situazione del ciclismo italiano. Il Coni, infatti, ha deciso di confermare la fiducia all'Uvi, l'ente che gestisce il settore professionistico del ciclismo.

Indossatrici a Vinovo per il Premio della Moda

Trentotto cavalli sono iscritti al Premio della Moda che si correrà domenica pomeriggio all'ippodromo torinese del Gruppone. La corsa è dotata di premi per tre milioni di lire e si disputa sulla distanza di 1.600 metri.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

La gara sarà corsa da cavalli di razza, tra cui si annoverano alcuni dei migliori esemplari della razza.

Salute Select

L'aperitivo alcolico in giusta misura

Personalità, stile, buon gusto... doti preziose che si affermano nella scelta di un aperitivo raffinato

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

Salute Select

L'aperitivo alcolico in giusta misura

Personalità, stile, buon gusto... doti preziose che si affermano nella scelta di un aperitivo raffinato

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte. Un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto. La scelta di un aperitivo raffinato è un'arte che si affina con l'esperienza e il gusto.

L'esperimento ha dato buoni frutti in Danimarca A Roma si mandano al cinema gli automobilisti indisciplinati

Come punizione dovranno assistere a film educativi - Per sette giorni i vigili non daranno multe, ma saranno sorridenti e cortesi - Sono entrate in servizio le «hostess» della strada: le più belle hanno già ricevuto proposte di matrimonio

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 maggio. Sono cominciate per le strade di Roma le ragazze in blu, le hostess del traffico, incaricate di sorvegliare la circolazione e di educare i conducenti indisciplinati. E' cominciata così, con l'operazione serale, la seconda fase della campagna di educazione stradale indetta dal Comune di Roma con la collaborazione dell'Automobile Club e del ministero della Difesa.

La prima fase, diretta all'educazione dei pedoni circa il comportamento nelle traversie, si era conclusa con l'inizio della campagna elettorale. Adesso, mentre vengono smontati gli striscioni elettorali, compaiono le nuove «hostess» del Comune. Ripetute la mano, non restituiscono le strisce, ma le sostituiscono con quelle dei signori che dovevano essere: «Tenete la destra, rispettate la sinistra», ma il ricordo troppo fresco delle elezioni ha fatto preferire un testo più di guerra.

La fase «mano» interessa gli automobilisti che da oggi nei punti nevralgici del traffico hanno trovato gli striscioni, i vigili, i militari volontari, i boy-scout e le ragazze in blu. Per sette giorni niente contravvenzioni, ma scambio di cortesie fra agenti e automobilisti, sorrisi, saluti, strette di mano e consegna di volantini che ricordano le norme da osservare per tenere in sesto. Poi, per altri sette giorni, si riparte con le multe, ma con la repressione delle infrazioni e pioggia di contravvenzioni.

Il Comune ritiene che questa seconda campagna possa stimolare il pubblico ad una più viva partecipazione al problema del traffico che sta diventando angosciante a Roma non soltanto per gli ingorghi, i lunghi tempi di attraversamento delle strade centrali, l'aria smorzata, l'atmosfera nevrotica della città, ma anche perché la capitale detiene il primato degli incidenti stradali tra le grandi città italiane. (In media un morto e 11 feriti al giorno). «Vediamo i nostri figli — dice un appello del Comune — per malattie che hanno un tasso di mortalità assai inferiore a quello degli incidenti stradali. Dobbiamo vacillare anche contro i pericoli del traffico».

Per prima cosa i ragazzi verranno mandati al cinema, a classi a scuola, dove vedranno i film di educazione stradale. E insieme con loro sono da oggi invitati gli automobilisti indisciplinati. L'idea viene dalla Danimarca dove fu fatta una via sperimentale e risultò tanto efficace: «Essere istituzionalizzati. In Danimarca oggi è il giudice che condanna l'automobilista al cinema non solo perché si è educato ma perché avverte in tutta la tragedia estensione le conseguenze di un comportamento negligente o indisciplinato. Ne si può escludere che tanto non si arrivi anche in Italia, solo che il Parlamento, dopo aver fatto la grande fatica del Codice della strada, nella scorsa legislatura, si decida ad affrontare il problema della morte sulle strade».

Nella prima giornata le ragazze in divisa blu, i vigili e i soldati volontari delle caserme di Roma hanno distribuito agli automobilisti 444 inviti alla prudenza, mentre sono stati rilevati i numeri di targa di oltre 360 automobili che procedevano in modo scorretto. I vigili e i soldati volontari delle caserme di Roma hanno distribuito agli automobilisti 444 inviti alla prudenza, mentre sono stati rilevati i numeri di targa di oltre 360 automobili che procedevano in modo scorretto.

La reazione del pubblico, secondo i rapporti di stampa, sembra nel complesso positiva, anche se non mancano gli scettici e coloro che si muovono infastiditi. Le diverse risposte giustificano appunto secondo i dirigenti della campagna, l'adocenza di due tecniche alterate: la cortesia prima, la minaccia forte poi. Nel confronto delle ragazze i pedoni si sono mostrati gentili e interessati. Le tenute manifestazioni di galanteria più o meno spinte o di galanteria non si sono state, almeno per oggi. Tra ragazze, tra le più grasse, hanno però ricevuto offerte più consistenti per ognuna due proposte di matrimonio.

In questa ripresa della campagna si uniscono quindi i motivi della prima fase (l'educazione dei pedoni) e quelli della seconda (tenere la mano). Sono perciò ricomparse ai muri i manifesti con gli esortazioni d'ordine che richiamano alla prudenza: «prima di attraversare, occhio alla sinistra».

(Nostro servizio particolare) Il traffico nelle zone centrali e in quelle di interesse pubblico e commerciale (uffici, mercati, grandi magazzini). Si calcola infatti che a Roma su 700 mila le contravvenzioni rilevate dai vigili urbani nel 1962 (a parte 30 mila infrazioni al pedone) almeno il 55 per cento riguarda l'infrazione al divieto di sosta. I limiti del divieto orario più di una multa per ogni automobilista (tenendo conto che sono in circolazione 350 mila vetture).

Nuovi provvedimenti sembrano annunciarsi per la capitale in questo settore: non sarà ancora l'imposizione del prezzo per la sosta nelle zone di maggiore interesse, come chiedono gli esperti di parcheggio, ma probabilmente si adotterà il criterio della sanzione «a zona verde» già applicata a Napoli, cioè il divieto di parcheggio si applica fino alle 10 del mattino.

Fausto De Luca

Assemblea Montepioni a Torino
Si discute oggi la sorte della fonderia di Vado

Dà lavoro a cinquecento operai

(Nostro servizio particolare)

Savona, 7 maggio. Mentre si aspetta l'esito della mediazione tentata dal ministro Russo e dal prefetto di Savona dott. Cigliese per risolvere la situazione della fonderia Montepioni di Vado Ligure, si discute oggi la sorte dello stabilimento, domani a Torino si riunirà l'assemblea degli azionisti della società «Montepioni e Montevoglio».

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

Singolare manifestazione da Santa Lucia a Capri Sfilata in mare di motoscafi-contrabbandieri per protesta contro i finanzieri a Napoli

Accusano le «Fiamme Gialle» di aver fatto affondare il «vascello-fantasma» Zephirit impiegato nel traffico di sigarette - Nel naufragio scomparve un napoletano - I militi sostengono di non aver sparato sullo scafo



Il sacerdote benedice dal motoscafo il tratto di mare davanti a Capri dove è scomparso Vincenzo Santillo (Tel.)

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 7 maggio. Per la prima volta nella storia, una flotta di motoscafi tutta formata da contrabbandieri di tabacco ha sfidato in parata dimostrativa i militari di Capri, dove il contrabbando di tabacco ha sfidato in parata dimostrativa i militari di Capri, dove il contrabbando di tabacco ha sfidato in parata dimostrativa i militari di Capri.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

La relazione del consiglio di amministrazione conterà la situazione della fonderia di Vado Ligure, la chiusura del bilancio e dello stato di Europa e nel mondo. Gli impianti italiani sono impegnati in serie difficoltà di concorrenza.

L'episodio che ha causato la singolare manifestazione navale è quello avvenuto nella notte fra il 4 ed il 5 di questo mese, allorché il più apparso dei «vascelli-fantasma» impiegato dal racket internazionale del contrabbando di tabacco, lo Zephirit, incassò delle polizie ai numerosi Paesi rivieraschi del Mediterraneo, venne bloccato e fu distrutto da un incendio presso la Bocca di Capri, cioè nelle acque territoriali italiane dove quel battello si era avventurato. Lo Zephirit lungo 35 metri, della stazza lorda di 100 tonnellate, aveva due motori a scoppio «Hall Scott» di 500 HP e un terzo a ciclo Diesel a Pazzman «Ricardo» da 1000 HP; era una velocità media di 25 miglia, apparecchiature radar, mitragliere, attrezzature blindate ed ogni sorta di «fancie» complementari. Era ritenuto «fantasma» perché, pur dotato abitualmente di bandiera panamense, si serviva di numerosi nomi truci — quali per esempio, varie targhe per mascherare il suo nome — alle sue manovre a motore, e la sua presenza era stata avvertita da una pattuglia di polizia che partiva dalla sua abitazione a Tangeri a Gibilterra.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

Le versioni sono due. Secondo la Guardia di Finanza, fatte con il tampeggiatore le segnalazioni in base al collaudo marittimo (la lettera «K» che vuol dire: «Fermatevi»), all'altezza del faro di Punta della Campanella, poiché lo Zephirit aveva accelerato furono sparati ai vari colpi, ma in aria. Il surriscaldamento dei motori causò l'incendio e il conseguente affondamento. Il tipico odore del fumo, levatosi dopo alcune esplosioni, fece supporre che fossero saltate in aria delle munizioni. Non si esclude l'ipotesi che gli spagnoli, supponendo d'essere stati traditi dai contrabbandieri italiani, abbiano ucciso così il Santillo — salito sullo Zephirit a Tangeri secondo la dichiarazione degli arrestati — facendosi in modo che il suo cadavere, rimasto imprigionato nello scafo, non potesse più riemergere. La prova che la Finanza non sparò sulla nave appare nel particolare che due dei spagnoli rimasero feriti ma uno da schegge e l'altro da colpi di uccisione.

Leggiamo ancora nello statuto che il consiglio di gestione è un organo consultivo ma alcune attività dell'azienda, e deliberative su altre. I poteri consultivi vengono esercitati sull'orientamento generale della politica aziendale, su massimi metodi produttivi in quanto interessano direttamente la vita dei lavoratori, sul miglioramento delle loro condizioni di vita, sul risparmio dello sforzo operaio e potenzialmente della efficienza produttiva, sull'addestramento del personale. Costanti rapporti di lavoro mantengono fra il consiglio di gestione e la presidenza della società, che frequentemente chiede al suo organo consultivo il parere sui vari problemi che si presentano all'esame. All'epoca dell'operazione Underwood i furono parecchi scambi di idee fra presidenza e consiglio. Talvolta è lo stesso consiglio di gestione a trasmettere di sua iniziativa proposte e suggerimenti, che la presidenza esamina ricorrendo utili indicazioni. Ogni anno la presidenza gli trasmette una relazione sul programma svolto e su quello da svolgere.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

Le versioni sono due. Secondo la Guardia di Finanza, fatte con il tampeggiatore le segnalazioni in base al collaudo marittimo (la lettera «K» che vuol dire: «Fermatevi»), all'altezza del faro di Punta della Campanella, poiché lo Zephirit aveva accelerato furono sparati ai vari colpi, ma in aria. Il surriscaldamento dei motori causò l'incendio e il conseguente affondamento. Il tipico odore del fumo, levatosi dopo alcune esplosioni, fece supporre che fossero saltate in aria delle munizioni. Non si esclude l'ipotesi che gli spagnoli, supponendo d'essere stati traditi dai contrabbandieri italiani, abbiano ucciso così il Santillo — salito sullo Zephirit a Tangeri secondo la dichiarazione degli arrestati — facendosi in modo che il suo cadavere, rimasto imprigionato nello scafo, non potesse più riemergere. La prova che la Finanza non sparò sulla nave appare nel particolare che due dei spagnoli rimasero feriti ma uno da schegge e l'altro da colpi di uccisione.

Leggiamo ancora nello statuto che il consiglio di gestione è un organo consultivo ma alcune attività dell'azienda, e deliberative su altre. I poteri consultivi vengono esercitati sull'orientamento generale della politica aziendale, su massimi metodi produttivi in quanto interessano direttamente la vita dei lavoratori, sul miglioramento delle loro condizioni di vita, sul risparmio dello sforzo operaio e potenzialmente della efficienza produttiva, sull'addestramento del personale. Costanti rapporti di lavoro mantengono fra il consiglio di gestione e la presidenza della società, che frequentemente chiede al suo organo consultivo il parere sui vari problemi che si presentano all'esame. All'epoca dell'operazione Underwood i furono parecchi scambi di idee fra presidenza e consiglio. Talvolta è lo stesso consiglio di gestione a trasmettere di sua iniziativa proposte e suggerimenti, che la presidenza esamina ricorrendo utili indicazioni. Ogni anno la presidenza gli trasmette una relazione sul programma svolto e su quello da svolgere.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

Le versioni sono due. Secondo la Guardia di Finanza, fatte con il tampeggiatore le segnalazioni in base al collaudo marittimo (la lettera «K» che vuol dire: «Fermatevi»), all'altezza del faro di Punta della Campanella, poiché lo Zephirit aveva accelerato furono sparati ai vari colpi, ma in aria. Il surriscaldamento dei motori causò l'incendio e il conseguente affondamento. Il tipico odore del fumo, levatosi dopo alcune esplosioni, fece supporre che fossero saltate in aria delle munizioni. Non si esclude l'ipotesi che gli spagnoli, supponendo d'essere stati traditi dai contrabbandieri italiani, abbiano ucciso così il Santillo — salito sullo Zephirit a Tangeri secondo la dichiarazione degli arrestati — facendosi in modo che il suo cadavere, rimasto imprigionato nello scafo, non potesse più riemergere. La prova che la Finanza non sparò sulla nave appare nel particolare che due dei spagnoli rimasero feriti ma uno da schegge e l'altro da colpi di uccisione.

Leggiamo ancora nello statuto che il consiglio di gestione è un organo consultivo ma alcune attività dell'azienda, e deliberative su altre. I poteri consultivi vengono esercitati sull'orientamento generale della politica aziendale, su massimi metodi produttivi in quanto interessano direttamente la vita dei lavoratori, sul miglioramento delle loro condizioni di vita, sul risparmio dello sforzo operaio e potenzialmente della efficienza produttiva, sull'addestramento del personale. Costanti rapporti di lavoro mantengono fra il consiglio di gestione e la presidenza della società, che frequentemente chiede al suo organo consultivo il parere sui vari problemi che si presentano all'esame. All'epoca dell'operazione Underwood i furono parecchi scambi di idee fra presidenza e consiglio. Talvolta è lo stesso consiglio di gestione a trasmettere di sua iniziativa proposte e suggerimenti, che la presidenza esamina ricorrendo utili indicazioni. Ogni anno la presidenza gli trasmette una relazione sul programma svolto e su quello da svolgere.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

I poteri deliberativi del consiglio di gestione hanno un campo vastissimo nel servizio sociale dell'azienda: maternità e infanzia; assistenza alla madre e ai bambini, colonie estive, collegi; istruzione professionale; attività culturale, sport.

no invece che il Santillo — la cui presenza a Napoli il giorno 4 è accertata senza dubbi — sull'Zephirit solo nel Golfo di Napoli; che gli spagnoli non avevano motivo per ucciderlo, in quanto la nave era assicurata e il denaro già completamente pagato ad un loro fiduciario a che la prova del fuoco aperto dalla Finanza non in via ma sulla collina di Santa Lucia, dove si trova il santuario di Santa Lucia, in cui si venera una tradizionale immagine dei marinai — senza dirgli altro che questo: «Desideravamo celebrare una funzione religiosa in memoria dell'amico morto, recando una preghiera e benedizione alle anime dei marinai morti per la patria».

Da tutto ciò la tensione è la protesta. Per coprire il vero scopo della parata essi hanno invitato un sacerdote, don Giuseppe Giovene, vice-parroco della «chiesa di Santa Lucia». La messa fu celebrata in una tradizionale immagine dei marinai — senza dirgli altro che questo: «Desideravamo celebrare una funzione religiosa in memoria dell'amico morto, recando una preghiera e benedizione alle anime dei marinai morti per la patria».

Il tutto, formato da una ventina di motoscafi di varia grandezza (alcuni portavano tre, altri anche dieci persone) è partito da Santa Lucia. La messa fu celebrata in una tradizionale immagine dei marinai — senza dirgli altro che questo: «Desideravamo celebrare una funzione religiosa in memoria dell'amico morto, recando una preghiera e benedizione alle anime dei marinai morti per la patria».

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

La vicenda di quella drastica notte si svolge in modo diverso da quanto finora si sapeva. Infatti lo Zephirit, che poteva portare un carico di 3500 casse di sigarette del peso di 11 chilogrammi l'una (quasi un trecento quintali) allora venne individuato da una pattuglia della Marina che lo seguiva da vicino. Il battello, secondo l'appuntamento, si diresse verso approdi prestabiliti delle lunghe e spesse coste dei golfi di Capri e di Salerno. Incendiato, affondò. Gli otto uomini dell'equipaggio (sette spagnoli e un portoghese) furono tutti salvati. Solo il giorno dopo il capitano dello Zephirit, Miguel Garcia, riuscì che ci era una nona persona, il napoletano Vincenzo Santillo di 32 anni, padre di otto figli, misteriosamente scomparso.

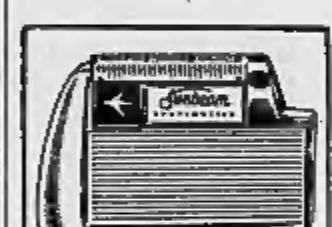
prima
o poi
uno
passa al
Sunbeam



fatelo
oggi



con la
straordinaria
occasione
dell'operazione
PERMUTA



fino al
15 maggio

il Vostro
rivenditore
valuterà
un qualsiasi
vecchio
rasoio elettrico
5000 LIRE

per il nuovo
Sunbeam 555

prima o poi
uno passa
al — Sunbeam



Concessionario
ROMANO PAOLO srl
Milano
Via Venini 23

Sunbeam

Stazione di servizio
SUNBEAM
C.so Marconi 31 bis - TORINO
Telefono 689.838

Stazione di servizio
SUNBEAM
C.so Marconi 31 bis - TORINO
Telefono 689.838

ANCOR PIÙ PROBLEMI RISOLTI

PROBLEMI

DI COSTI:

"Infatti i costi di produzione sono stati ridotti dell'8% circa..."

PROBLEMI


DI PRODUZIONE:

"...mentre una continua, aggiornata conoscenza di essi ci ha permesso di correggere convenientemente l'intera politica aziendale e intervenire nel processo di produzione apportandoVi tutte le necessarie modifiche."

PROBLEMA

DEI PROFITTI:

"Desideriamo infine assicurarVi che la somma da noi investita nei Vostri servizi è stata largamente recuperata."


Giovanni Balestra & Figli
FABBRICA CATENE D'ORO ARGENTO E METALLI VARI

Bassano, 29/5/1963

Spett.
GEORGE S. MAY INTERNATIONAL CO.
P.za Repubblica, 32
MILANO

Nel 1959 ci siamo rivolti alla Vostra Compagnia per un ammodernamento organizzativo della nostra Azienda.

Il Vostro Servizio Analisi ha individuato la necessità per noi di un impianto relativo al: Controllo dei Costi di Produzione nonché Controllo dei Profitti e delle Spese.

Ai primi di Giugno del 1959 ebbe inizio il lavoro di installazione del progetto commissionatoVi che venne svolto con encomiabile competenza e senso di responsabilità.

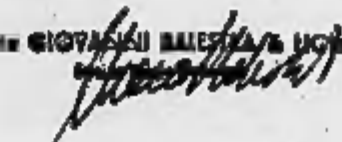
Vennero predisposte tutte le procedure necessarie alla raccolta ed elaborazione dei dati occorrenti per la determinazione dei costi di produzione e per il controllo delle spese e dei profitti; venne opportunamente istruito il personale preposto alle relative mansioni.

Oggi, a distanza di tre anni, possiamo assicurarVi che i risultati raggiunti sono di gran lunga superiori alle nostre aspettative.

Infatti i costi di produzione sono stati ridotti dell'8% circa, mentre una continua, aggiornata conoscenza di essi ci ha permesso di correggere convenientemente l'intera politica aziendale e intervenire nel processo di produzione apportandoVi tutte le necessarie modifiche.

Desideriamo infine assicurarVi che la somma da noi investita nei Vostri servizi è stata largamente recuperata.



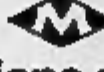
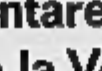
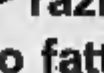

Lieta di questa nostra doverosa precisazione ci è gradita l'occasione per porgerVi i nostri migliori saluti.








PER GIOVANNI BALESTRA & FIGLI

SEDE - HEAD OFFICE - BÜRO - HAUPTSTELLE: VIA MARNONI, 54 - BASSANO DEL GRAPPA (VI) - TEL. 0445/25330
 RAPPRESENTANZA DI MILANO - EXPORT DIVISION BUREAU D'EXPORTATION - EXPORTBÜRO: VIA FACIO DE' CANNONICI, 5 - TEL. 02/58185
 RAPPRESENTANZA DI VENEZIA - VIALE ALBANO, 77 - TEL. 041/254711

DALLA GEORGE S. MAY

Anche Voi potete ottenere simili risultati.

Non è difficile per noi  risolvere i problemi della Vostra azienda  aiutarVi a ridurre i costi,  aumentare i profitti,  aumentare la produzione e le vendite,  razionalizzare la Vostra organizzazione. L'abbiamo fatto per migliaia di altre aziende  per aziende di ogni tipo e dimensione. L'abbiamo fatto per quasi 40 anni.

Non è un problema per Voi,  e non comporta alcuna spesa né obbligo,  l'essere informati sul "come" possiamo aiutarVi:  Scriveteci o telefonateci!  Un giorno avrete bisogno dei servizi  di un'Organizzazione come la nostra!  Perché non la nostra?  Perché non adesso?

GEORGE S. MAY INTERNATIONAL COMPANY - MILANO - PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 32 - TEL. 6224 - TELEX: 31170 - IND. TELEGR.: GEOSMIL



E ALTRE COMPAGNIE DELLA GEORGE S. MAY INC.

CHICAGO - NEW YORK - SAN FRANCISCO - MONTREAL - BRUXELLES - DÜSSELDORF - LONDRA - PARIGI - ROTTERDAM - VIENNA - ZUG

